Stratocam™

Instruction Manual • Bedienungsanleitung • Manuel d'utilisation • Manuale di Istruzioni

SAFE®

RTF
READY-TO-FLY

hobbyzone®

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche:

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso:
AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare un rischio di danneggiamento alle cose E un rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.
ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.
AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superfi ciali alle persone.

⚠ **AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni per conoscere le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alla proprietà e provocare gravi lesioni alle persone.**

Questò aeromodello è un prodotto sofi sticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alla proprietà. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare mai di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modifi care il prodotto senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC . Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

14+ Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni per la Sicurezza e Avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

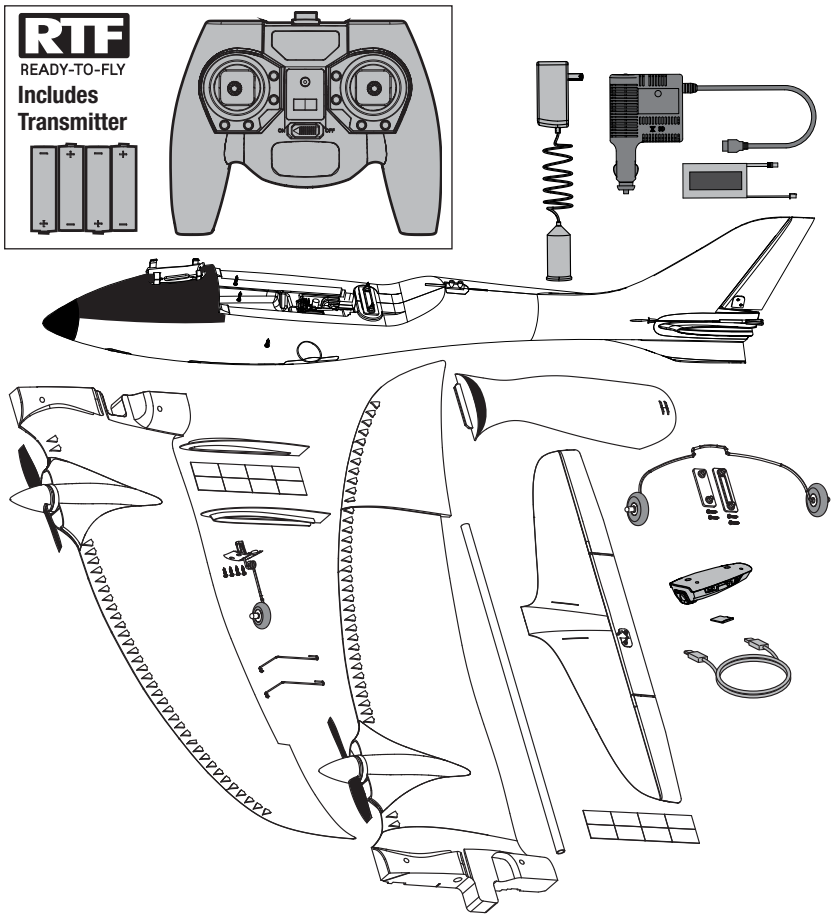
• Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modellino per evitare collisioni o danni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Si possono verificare interferenze e perdite momentanee di controllo.
• Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
• Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
• Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
• Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati appositamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
• Non mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
• Non far funzionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
• Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
• Usare sempre batterie completamente cariche.
• Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il velivolo viene alimentato.
• Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
• Tenere sempre libere le parti mobili.
• Tenere sempre i componenti asciutti.
• Lasciar sempre raffreddare i componenti dopo l'uso prima di toccarli.
• Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
• Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
• Non utilizzare mai velivoli con cablaggio danneggiato.
• Non toccare mai i componenti in movimento.

Avvertenze e istruzioni per le batterie

⚠ **ATTENZIONE:** Seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.

- **Non lasciare mai incustodite le batterie in carica.**
- **Non caricare mai le batterie durante la notte senza supervisione.**
- Maneggiando, caricando o usando l'inclusa batteria Li-Po, vi assumete tutti i rischi associati a questo tipo di batteria.
- Se in qualsiasi momento le batterie dovessero gonfiarsi, bisogna disconnetterle e smettere immediatamente di adoperarle sia in carica che in uso. In caso contrario si potrebbero incendiare.
- Per avere i migliori risultati, conservare sempre le batterie in un posto secco e a temperatura ambiente.
- La temperatura per conservare temporaneamente le batterie o per trasportarle deve essere compresa tra i 5 e 49° C. Evitare di lasciare le batterie o il modello in un'auto o a diretta esposizione ai raggi solari. Le batterie si potrebbero danneggiare o incendiare.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre le batterie prima di caricarle e non caricare mai batterie danneggiate o eccessivamente scariche.
- Scollegare sempre le batterie quando hanno terminato la carica e lasciare che il caricabatterie si raffreddi tra una carica e l'altra.
- Durante la carica, controllare costantemente la temperatura delle batterie.
- USARE SOLO UN CARICABATTERIE SPECIFICO PER LE BATTERIE LI-PO. In caso contrario, le batterie si potrebbero incendiare, causando lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Non scaricare le celle Li-Po al di sotto dei 3V sotto carico.
- Non coprire con fascette o altro le targhette delle batterie indicanti le loro caratteristiche.
- Non caricare le batterie oltre i livelli raccomandati.
- Non provare a smontare o modificare il caricabatterie.
- Non lasciare che i minorenni sotto i 14 anni provvedano alla carica delle batterie.
- Non caricare le batterie in un ambiente con temperature estremamente calde o fredde oppure direttamente sotto i raggi del sole (si raccomanda una temperatura tra i 5 e 49° C) .

Incluso nella confezione



Indice

Caricare la batteria di volo 62
Trasmittente 62
Videocamera....63
SAFE® Technology Flight Modes 65
Montaggio del piano di coda 66
Installazione dell'ala 67
Installare la batteria di bordo 68
Armare il regolatore elettronico di velocità (ESC) ..68
Controllo della direzione dei comandi....69
Scelta del campo di volo....70
Prova della portata....70
Flight Control....71
Trimmaggio 71
Consigli per il volo 72
Montare il carrello di atterraggio....74
Pista di decollo 74
Contol Horn Settings....74
Connessione (binding) 75
Manutenzione al motore 75
Guida alla soluzione dei problemi....76
Durata della Garanzia 78
Informazioni per i contatti 79
Dichiarazione di Conformità EU....79
Pezzi di ricambio....79

Caratteristiche

Motore: (2) 180 brushed

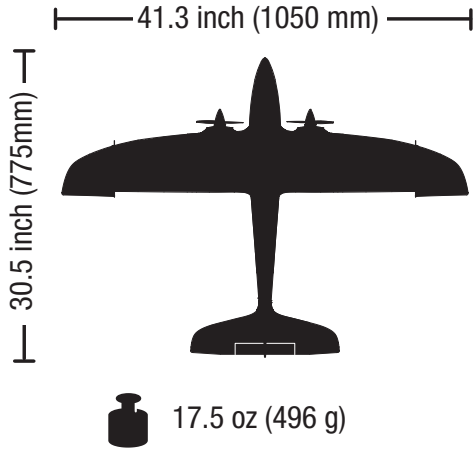
Batteria: 2S 1300mAh Li-Po

Caricabatteria:: 1.5A 2-cell Li-Po

Alimentatore:: 2.0A AC

Trasmittente:
2.4GHz

Videocamera: Lente a grandangolare con batteria integrata e scheda SD 8GB class 10 (incluse).



17.5 oz (496 g)

Controlli prima del volo	✓
1. Cercare un posto aperto e sicuro.	
2. Caricare la batteria di volo e della videocamera.	
3. Installare la batteria di volo sull'aereo.	
4. Controllare che i comandi si muovano nel verso giusto.	
5. Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.	
6. Buon divertimento!	

- La tecnologia SAFE® (Sensor Assisted Flight Envelope) è stata sviluppata per assistervi nel volo. Non è un autopilota. Il pilota è sempre in controllo del modello ed è responsabile del volo in ogni momento.
- I pattini sono stati sviluppati per proteggere le eliche durante l'atterraggio.
- L'ala staccabile è stata creata per staccarsi dalla fusoliera in caso di un crash per minimizzare il danno al modello.

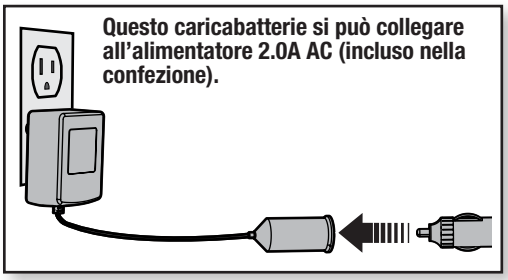
Per registrare il prodotto online, visitarewww.hobbyzonerc.com

Caricare la batteria di volo

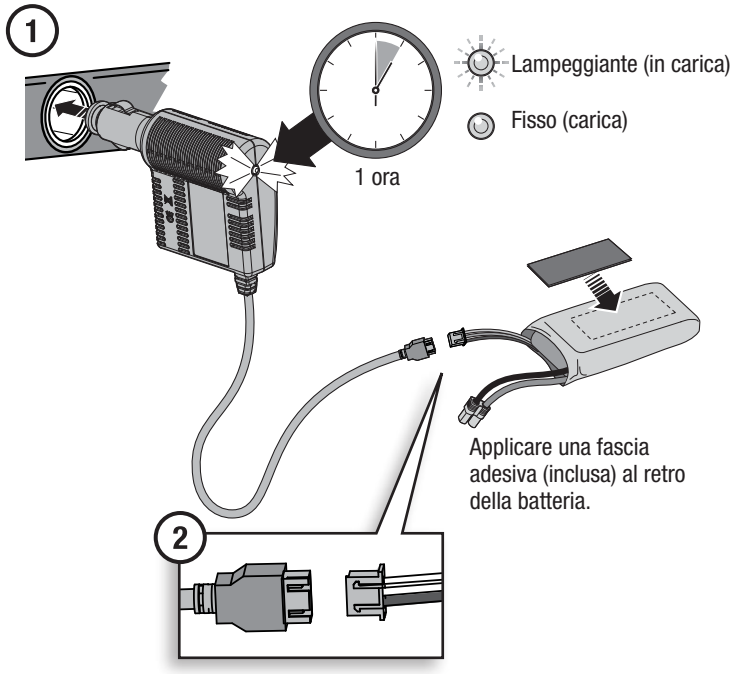
ATTENZIONE: Non superare mai la corrente di carica consigliata.

Caratteristiche del caricabatterie
- Carica batterie litio-polimero a 2 celle
- LED indicazione stato di carica
- Alimentatore 2.0A AC

Specifiche del caricabatterie
- Potenza di ingresso: 10–14V
- Tensione di uscita max.: 8.4V
- Corrente di carica fissa: 1.5A
- Bilancia e carica le batterie LiPo 2S con una capacità minima di 1300mAh



Questo caricabatterie si può collegare all'alimentatore 2.0A AC (incluso nella confezione).



Trasmittente

ATTENZIONE: Non sollevare la trasmittente prendendola per l'antenna. Non modificare o appendere qualcosa all'antenna. Se l'antenna fosse danneggiata, potrebbe diminuire l'intensità del segnale emesso dalla trasmittente, il che può portare alla perdita di controllo del modello e conseguentemente a lesioni o danni materiali.

Indicazioni LED

Indicazione Dual Rate

LED lampeggiante lentamente Indica che la rate della trasmittente è bassa.

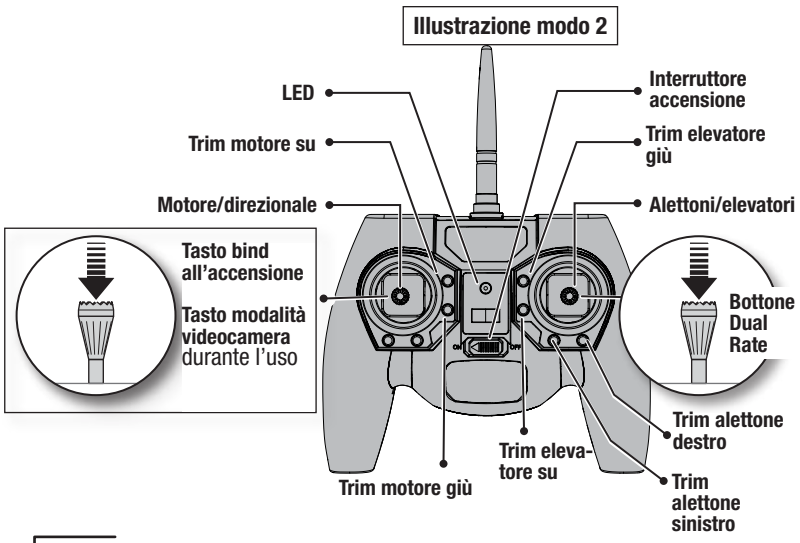
LED fisso .....Indica che la rate della trasmittente è alta.

Indicazione Bind Mode

LED lampeggiante velocemente e beeping Indica che la trasmittente si trova nel modo bind (per ulteriori informazioni far riferimento alla sezione connessione (binding).

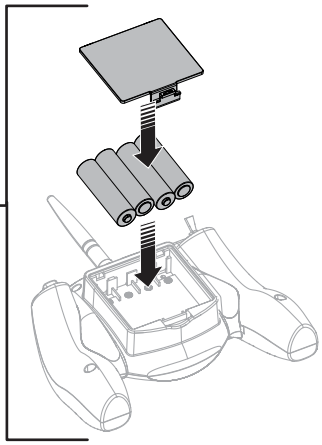
Allerta Batteria Scarica

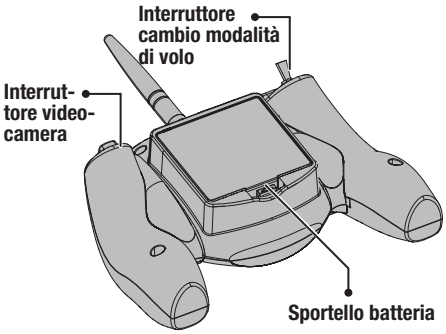
LED lampeggiante lentamente e beeping
Indica che il voltaggio della batteria della trasmittente è basso.



Installazione batteria trasmittente

Togliere lo sportello batteria. Installare le quattro batterie incluse (accertarsi della polarità corretta) e chiudere lo sportello batteria.





ATTENZIONE: Caricare le batterie solo se sono di tipo ricaricabile. Se si cerca di caricare le batterie non ricaricabili, potrebbero scoppiare e causare lesioni alle persone e/o danni materiali.

Videocamera

Carica

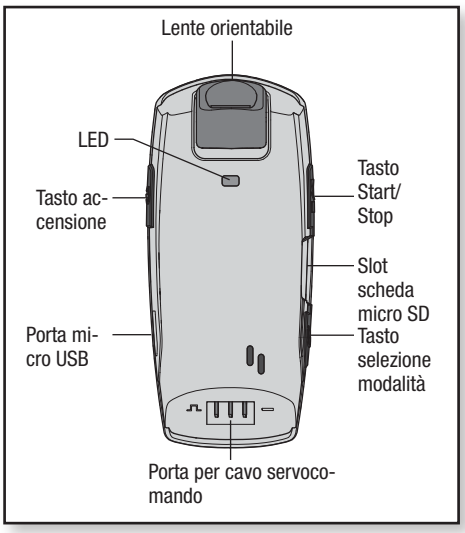
1. Connettere il cavo USB incluso alla porta USB di una fonte di alimentazione compatibile.

2. Connettere l'altra estremità del cavo USB alla videocamera. I LED blu e rosso lampeggeranno due volte uno dopo l'altro. Di seguito:

   (a) Se connessa a un computer, allora i LED blu e rosso lampeggeranno lentamente, indicando il processo di carica.
   (b) Se connessa direttamente a una fonte di alimentazione DC (non al computer), il LED rosso diventerà fisso, indicando il processo di carica.

3. Caricare la batteria per circa 30 minuti. La videocamera è dotata di un caricatore integrato che si spegne in automatico quando la batteria è completamente carica.

4. Una volta la batteria è completamente carica, sconnettere il cavo USB dalla fonte di alimentazione USB e dalla videocamera. I LED blu e rosso lampeggeranno velocemente per 2 secondi, poi la videocamera si spegnerà. Se la batteria della videocamera è quasi scarica, allora il LED rosso comincerà a lampeggiare.

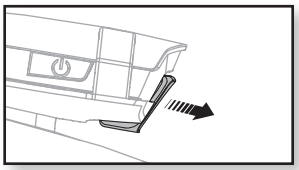


Installazione

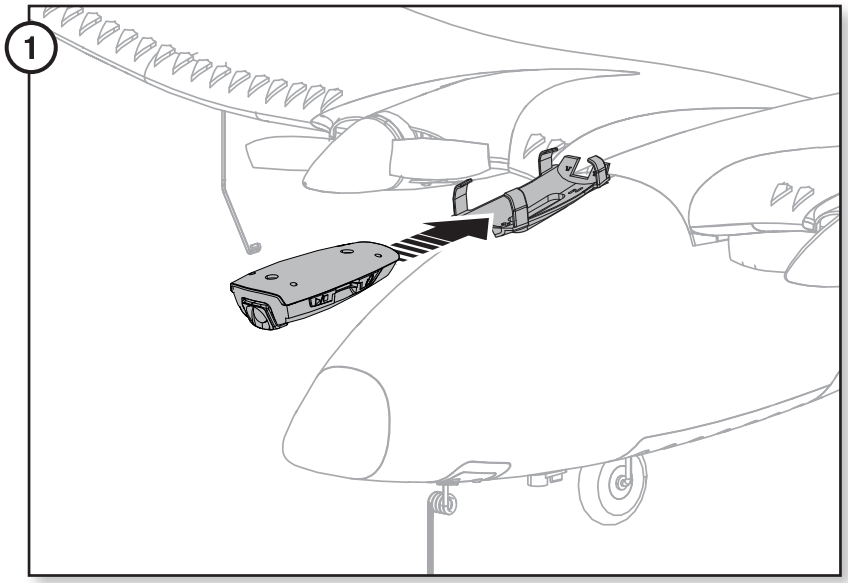
1. Installare la videocamera sull'apposito supporto sopra alla fusoliera.

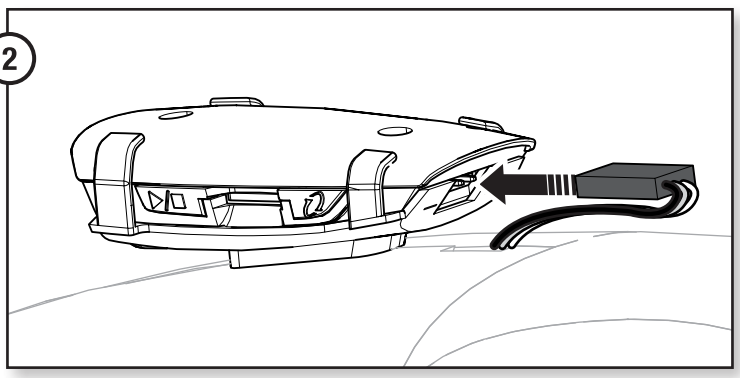
2. Connettere il cavo del servocomando dalla scheda principale all'apposita porta della videocamera. Assicurarsi che il filo marone sia sul lato sinistro (guardando come se seduto nella cabina di pilotaggio) per la polarità corretta.

3. Premere il tasto di accensione della videocamera. Il LED rosso si accenderà fisso durante la fase di inizializzazione. Quando il LED diventa blu, la videocamera è pronta all'uso.



Per i primi voli, mettere la lente regolabile della videocamera nella posizione centrale. Impostarla per voli futuri a seconda della necessità.





Cambio modalità

La videocamera viene fornita con la modalità still/foto preselezionata. Per cambiare tra la modalità foto e video, premere e rilasciare lo stick sinistro della trasmittente. Aspettarsi un ritardo di 4 secondi per il cambio di modalità.

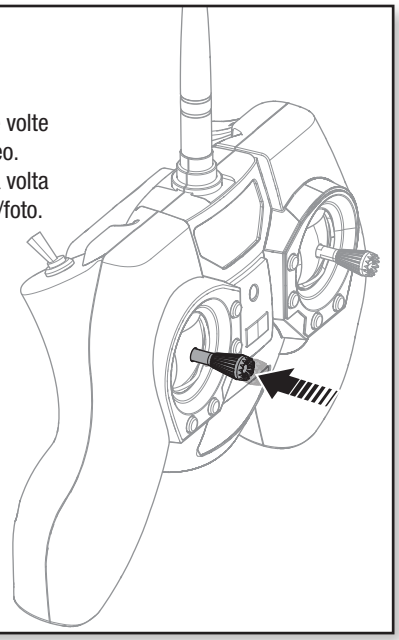
IMPORTANTE: Cambiando la modalità della videocamera senza cambiare la modalità della trasmittente ovvero cambiando la modalità della trasmittente quando la videocamera è spenta, si metterà fuori sincronizzazione il LED videocamera e l'allerta sonore della trasmittente.

Se il LED della videocamera e l'allerta sonore della trasmittente sono fuori sincronizzazione, resettare entrambe le unità spegnendo e riaccendendole.

Cambiando modalità:

LED videocamera
- Lampeggia due volte per modalità video.
- Lampeggia una volta per modalità still/foto

Trasmittente
- Lampeggia due volte per modalità video.
- Lampeggia una volta per modalità still/foto.

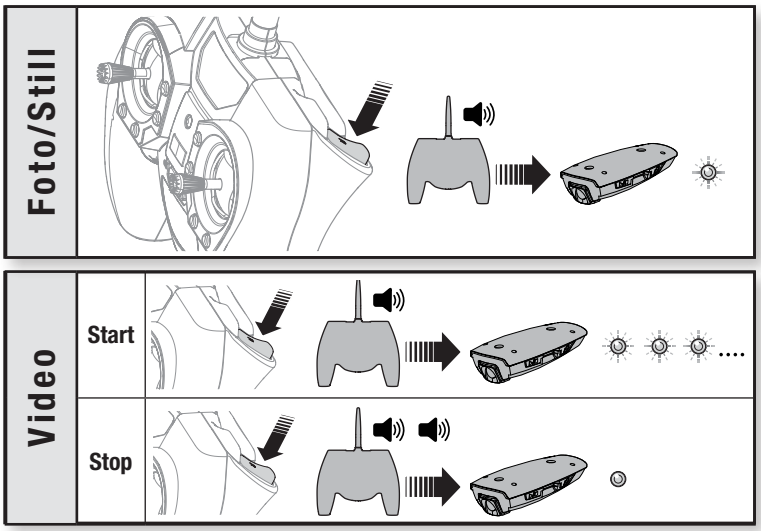


L'utilizzo

Modalità foto:
Premere e rilasciare il tasto videocamera della trasmittente (1 beep) per fare una foto. Scattando una foto, il LED blu della videocamera lampeggerà una volta e poi diventa fisso.

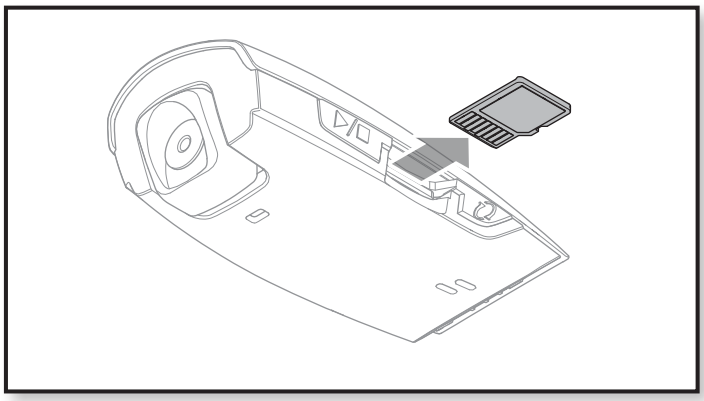
Modalità video:
Premere e rilasciare il tasto videocamera della trasmittente (2 beep) per avviare la registrazione (il LED blu della videocamera incomincia a lampeggiare lentamente). Premere e rilasciare il tasto videocamera un'altra volta (3 beep) per terminare la registrazione (il LED diventa fisso).

Per ulteriori informazioni per l'uso della videocamera, far riferimento al manuale d'istruzioni per la videocamera 720p HD (EFLA801) su HorizonHobby.com.



Salvataggio dati

Per accedere ai dati della videocamera usare la porta micro USB o la micro scheda SD 8GB.

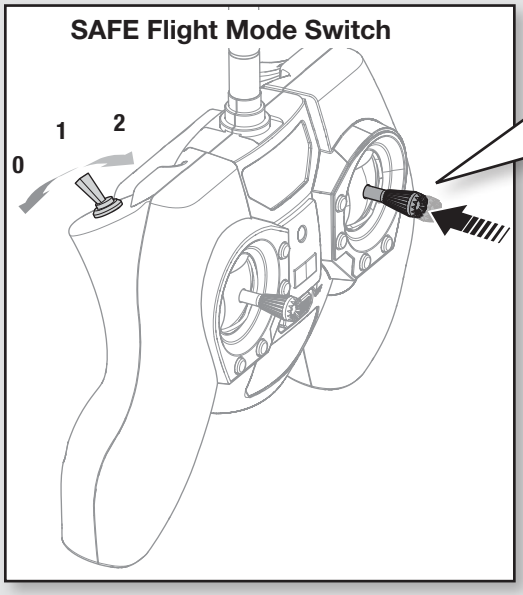


SAFE® Technology Flight Modes

La tecnologia SAFE è un sistema rivoluzionario di assitenza nel volo, sviluppato per darvi una base stabile per imparare a volare in sicurezza. Selezionare tra le modalità di volo Camera Stable 1 e Camera Stable 2 a seconda delle vostre capacità di pilotaggio e le condizioni di volo. Rilasciare entrambi gli stick di controllo per portare il modello in auto-livellamento quando necessario.

Una volta diventati esperti nel volo, potrete approfittare della modalità esperti e godervi i controlli di volo senza limitazione. Se doveste trovare dei problemi, basta rilasciare entrambi gli stick di controllo e spostare l'interruttore di cambio modalità alla posizione di Camera Stable 1 o Camera Stable 2 per portare il modello in auto-livellamento.

IMPORTANTE: Si consiglia ai principianti di iniziare a volare con la modalità Camera Stable 1 con low rates e poco vento.



Dual Rates

L'impostazione di fabbrica è low rate. Si possono selezionare sia high che low rates in ogni modalità di volo.

Il tasto Dual Rate prevede funzioni di high rate e low rate per le superfici di controllo di elevatore e direzionale.

Camera Stable 1 (posizione interruttore 0):

Gli angoli di pitch (punta su e giù) e roll (punte delle ali su e giù) sono limitati e mantengono l'aereo in un inviluppo di volo stretto e stabile. Se doveste trovare dei problemi, basta rilasciare entrambi gli stick per l'auto-livellamento.

Camera Stable 2 (posizione interruttore 1):

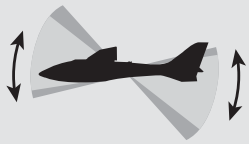
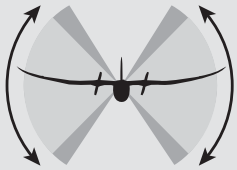
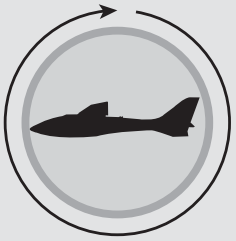
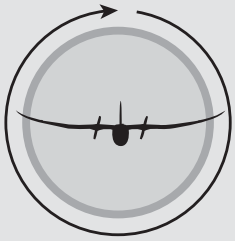
Gli angoli di pitch e roll permettono di eseguire manovre più aggressive e di volare con più vento. Se doveste trovare dei problemi, basta rilasciare entrambi gli stick per l'auto-livellamento.

Modalità esperti (posizione interruttore 2):

Non ci sono limiti di pitch e roll, dandovi il pieno controllo.

IMPORTANTE: Se state volando nella modalità esperti e vi trovate in una situazione da dover prevenire un eventuale crash, rilasciare immediatamente entrambi gli stick e spostare l'interruttore modalità di volo in posizione 0 o 1 (Camera Stable 1 o 2).

AVVISO: Se l'aereo si trovasse in volo rovescio quando si rilasciano gli stick di controllo, allora bisogna considerare che per riportarlo in volo dritto e auto-livellato dopo aver cambiato alla modalità Camera Stable 1 o 2, sarà necessario avere una certa quota (altitudine di volo).

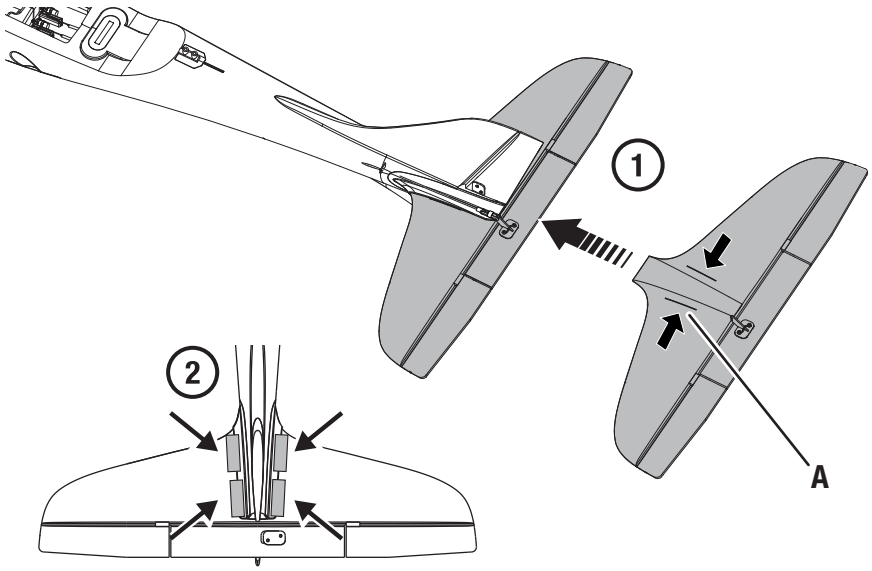
Modalità di volo (con dual rates)	Posizione interruttore	Pitch	Roll
Camera Stable 1 (Interruttore posizione 0) Low Rate ☐ High Rate ■			
Camera Stable 2 (Interruttore posizione 1) Low Rate ☐ High Rate ■			
Modalità esperti (Interruttore posizione 2) Low Rate ☐ High Rate ■			

Montaggio del piano di coda

Per montare il piano di coda, basta seguire semplicemente i due punti spiegati qui di seguito:

1. Inserire il piano di coda nella sua fessura sulla fusoliera. Centrarlo usando le guide **(A)** poste sulla sua parte superiore.

2. Quando il piano di coda è centrato e posizionato correttamente, fi ssarlo usando 8 pezzi di nastro adesivo (fornito), 4 sopra e 4 sotto.



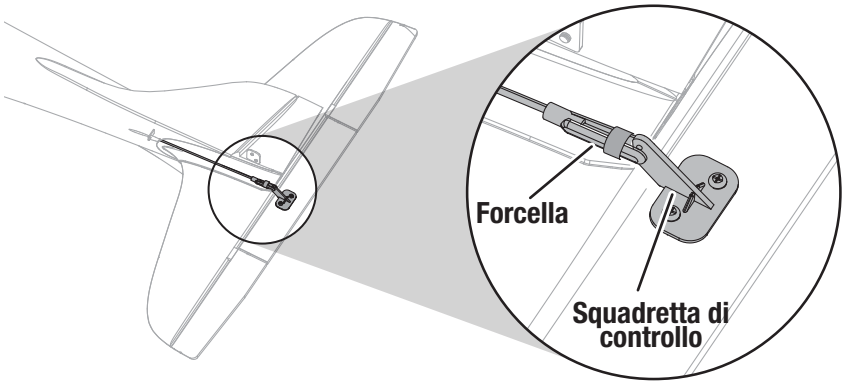
Collegare la forcella alla squadretta.

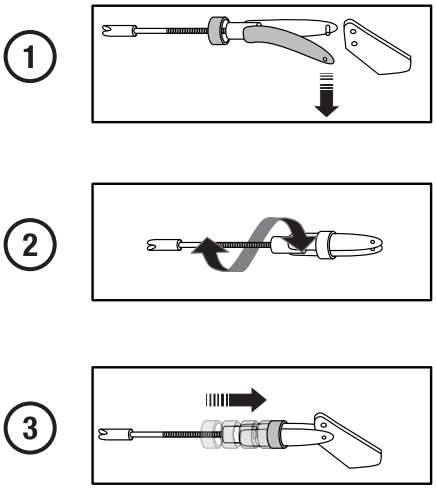
Terminare l'installazione del piano di coda collegando la forcella alla squadretta posta sulla parte mobile.

1. Aprire la forcella e inserire il pin nel foro inferiore della squadretta di comando.

2. Se fosse necessaria una regolazione della lunghezza del comando, tenere ferma la barretta con una pinza e ruotare la forcella il senso orario o antiorario fi nché non si raggiunge la lunghezza voluta.

3. Chiudere la forcella sulla squadretta e far scorrere su di essa il suo tubetto di fissaggio.





Installazione dell'ala

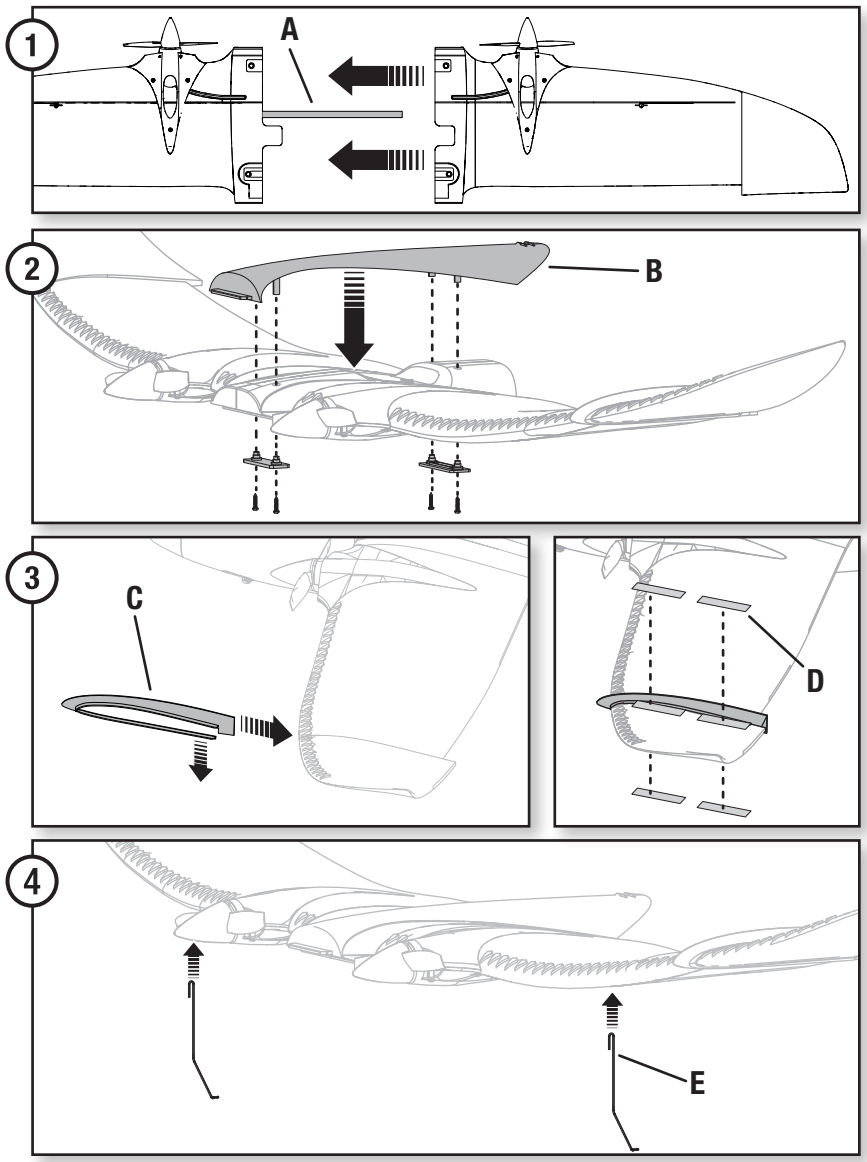
Assemblaggio dell'ala

1. Inserire il tubo in carbonio **(A)** nella sua sede dell'ala sinistra, poi infilare l'ala destra sul tubo di carbonio. Quando i riferimenti di destra e di sinistra saranno allineati, vuol dire che l'unione dell'ala sarà perfetta.

2. Completare l'installazione aggiungendo la piastra superiore dell'ala **(B)** inserendo le staffe e le viti superiori e inferiori.

3. Installare le pinne **(C)** sull'estremità dell'ala destra e sinistra aprendo la parte posteriore delle pinne per poterle inserire nella fessura presente nella parte superiore dell'ala. Fissare le pinne con gli 8 pezzi di nastro adesivo **(D)** inclusi.

4. Installare i pattini delle ali **(E)** sulla destra e sinistra dell'ala inserendo l'estremità piegata a "U" nelle apposite sedi nella parte inferiore dell'ala.

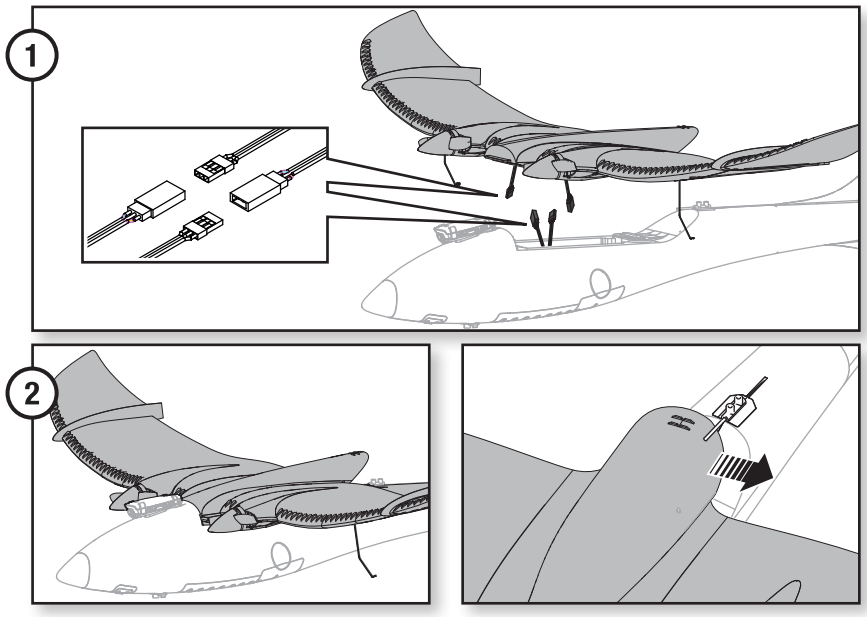


Montaggio dell'ala

1. Collegare i connettori dei fili dei motori dall'ala al corrispettivo connettore sul regolatore (ESC) posto nella fusoliera.

2. Attaccare l'ala allineando il riferimento anteriore con la fusoliera e allineando poi i magneti posteriori.

Consiglio! Verificare che tutti i fili siano ben inseriti nella fusoliera; eventuali cavi vaganti potrebbero impedire il corretto allineamento dell'ala.



Installare la batteria di bordo

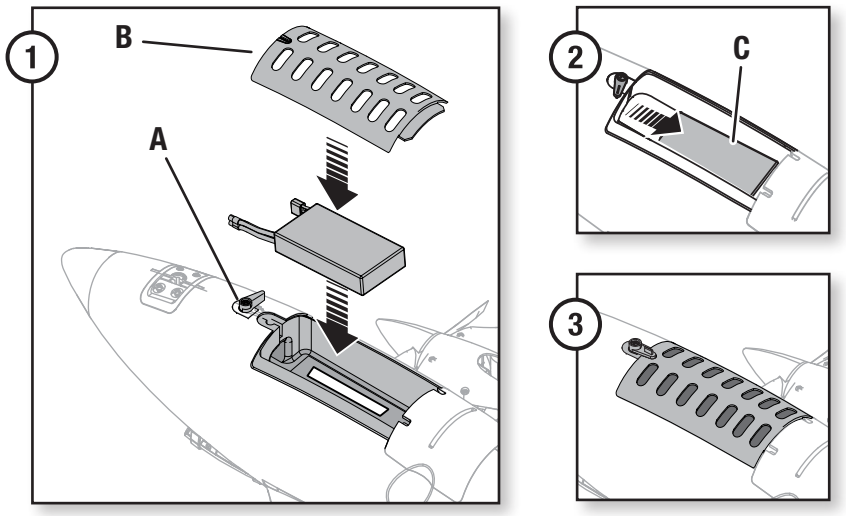
Individuare lo scompartimento della batteria nella parte inferiore dell'aereo.

1. Girare il chiavistello **(A)** e togliere lo sportello **(B)** del vano portabatteria.

2. Installare la batteria di volo **(C)** nella parte posteriore del vano batteria, fissandola con delle fascette. Se viene tolta la videocamera, allora spostare la batteria nella parte anteriore del vano batteria.

– A questo punto non collegare ancora i cavi.–

3. Dopo aver collegato la batteria, rimettere a posto lo sportello e girare il chiavistello.



Armare il regolatore elettronico di velocità (ESC)

Questa procedura deve essere eseguita tutte le volte che si vuole provare il motore o si è pronti al volo. Procedere come segue:

1. Abbassare completamente stick e trim del motore e accendere il trasmettitore.

2. Collegare la batteria all'impianto ricevente.

3. Una volta connessa la batteria, l'aeromodello deve essere dritto, in posizione orizzontale e immobile per 5 secondi.

IMPORTANTE: L'aeromodello non si armerà fino a quando non sarà posato in posizione orizzontale sul suo carrello d'atterraggio.

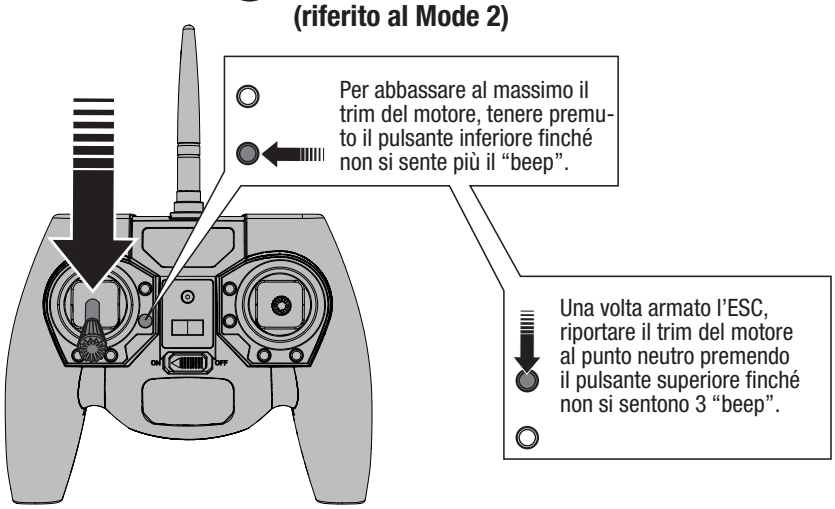
ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dalle eliche. Quando l'ESC è armato, il motore si avvia ad ogni movimento dello stick motore.

ATTENZIONE: quando non si vola scollegare sempre la batteria dall'impianto ricevente per evitare una sovrascarica. Se le batterie LiPo si scaricano al di sotto della loro soglia minima, si otrebbero danneggiare, con perdita delle caratteristiche e rischio di incendio quando si tenta di ricaricarle.

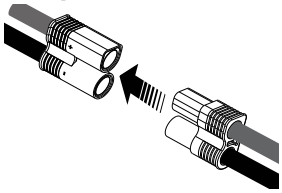
Precauzioni per la batteria

- Tenere l'aereo vicino finché non si prende dimestichezza con il tempo di volo.
- Non volare sempre fino al punto in cui interviene la funzione LVC. Alla lunga le batterie si danneggiano.
- Quando si termina di volare scollegare sempre la batteria dall'impianto ricevente togliendola dall'aereo.

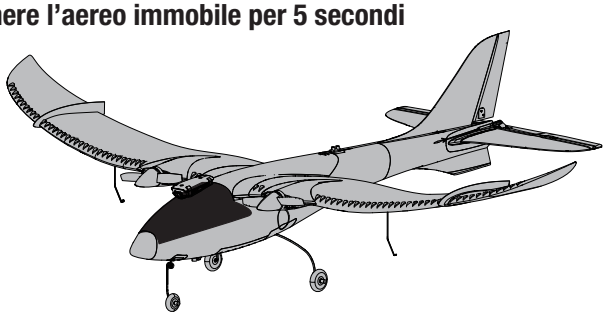
1 Abbassare lo stick e il trim del motore (riferito al Mode 2)



2 Collegare la batteria di bordo all'impianto ricevente

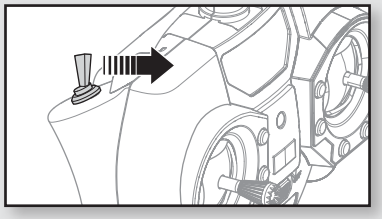


3 Tenere l'aereo immobile per 5 secondi



Controllo della direzione dei comandi

Verificare la direzione dei comandi con l'interruttore SAFE nella **modalità di volo esperti** (posizione 2).



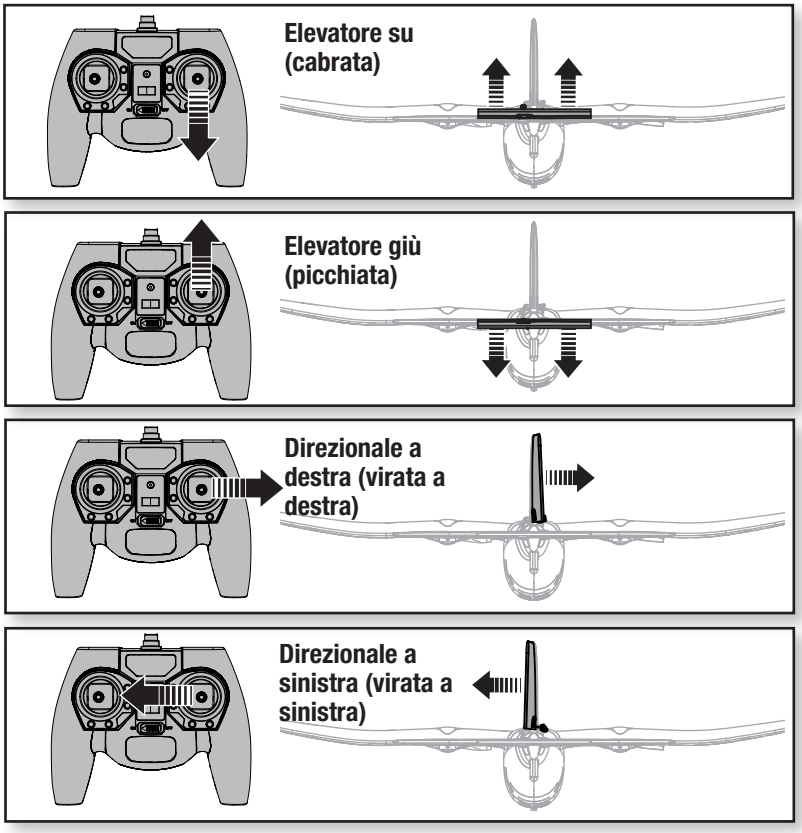
Experienced SAFE
Flight Mode

Mantenere fermo l'aeromodello in modo da non perderne il controllo, mentre state controllando i comandi della vostra trasmittente.

Muovere gli stick della trasmittente* e assicurarsi che l'aereo si muova come dimostrato.

Se il modello non risponde come illustrato, NON PORTARLO IN VOLO! Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla Guida alla soluzione dei problemi di questo manuale. Se servissero ulteriori ragguagli, si prega di contattare il servizio assistenza Horizon Hobby.

* Trasmittente illustrata in modo 2. Per modo 1, il controllo elevatore è lo stick SINISTRO.

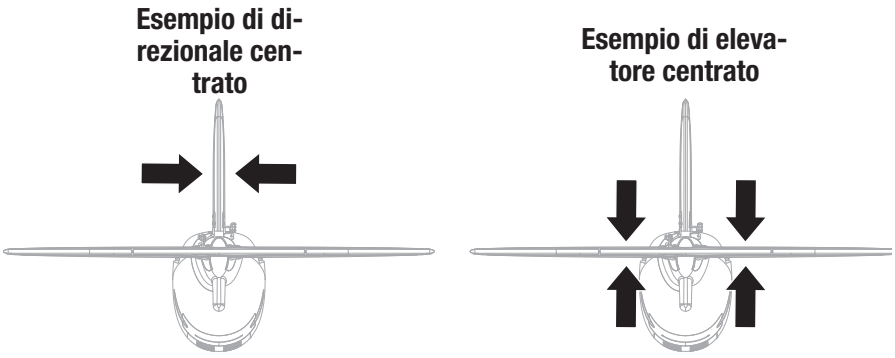


Centraggio delle superfici di controllo

Al termine del montaggio o nel caso di un incidente, verificare che le parti mobili di timone ed elevatore siano centrate e allineate con la restante superficie. Se così non fosse procedere al centraggio operando come segue:

1. Accendere la trasmittente e spostare tutti i trim in posizione neutrale.
2. Inserire la batteria di volo. NON alzare il motore. Alzando il motore, il sistema di stabilizzazione si attiverà.
3. Effettuare le regolazioni di centraggio più grandi avvitando o svitando la forcella sulla barretta di comando (si veda nella sezione riguardante il collegamento delle forcelle alle squadrette di comando, step 2).
4. Effettuare le piccole regolazioni con i trim della trasmittente.

Consiglio! I trim della trasmittente potrebbero non centrare co rettamente le superfici di controllo dell'aereo per via dei limiti meccanici dei servocomandi lineari.



IMPORTANTE: Quando si alza il motore al massimo, l'elevatore si muove in su nella modalità di Camera Stable 1 o 2.

Scelta del campo di volo

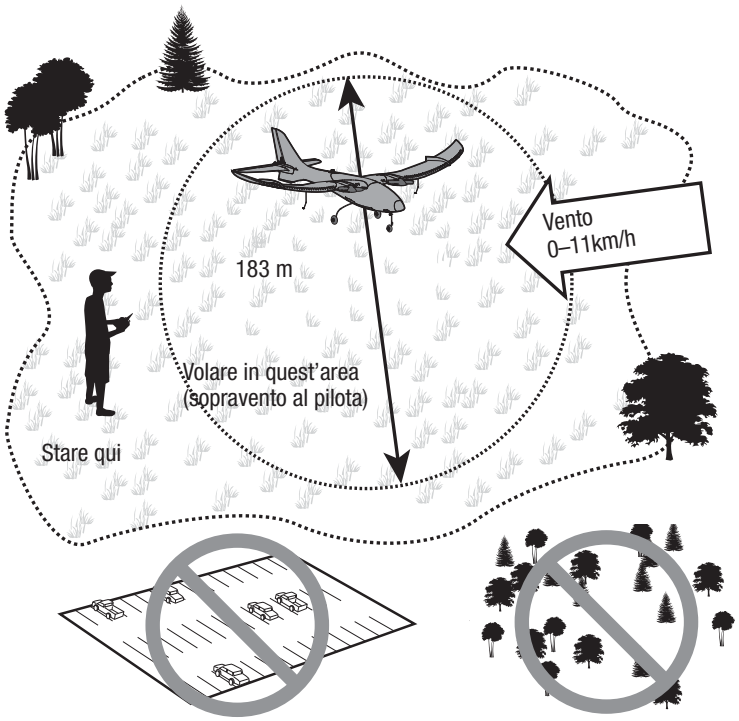
Per avere più successo nell'apprendimento e salvaguardare la vostra incolumità e quella del modello, è opportuno scegliere un posto molto aperto e senza ostacoli. Prima dovete consultare le leggi e le ordinanze locali per scegliere un luogo che non abbia restrizioni.

Il posto dovrebbe:

- Avere un minimo di 180-200 metri di spazio aperto in tutte le direzioni.
- Essere lontano dai pedoni.
- Essere libero da alberi, edifici, auto, linee elettriche e qualsiasi altra cosa contro cui possa urtare l'aereo o possa interferire con la visuale.

L'aereo può raggiungere velocità di 40-50 km/h e quindi può coprire velocemente anche notevoli distanze.

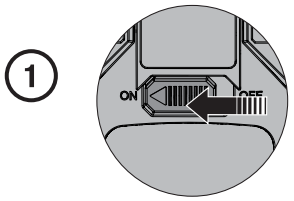
Conviene comunque scegliere un'area che sia più ampia di quello che si pensa possa servire, specialmente nei primi voli.

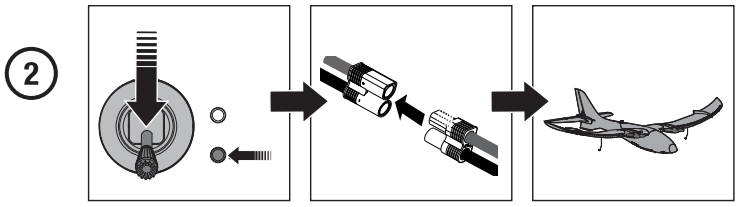


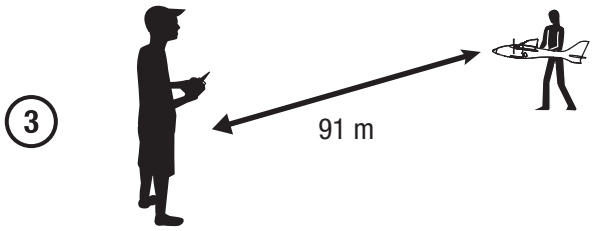
Prova della portata

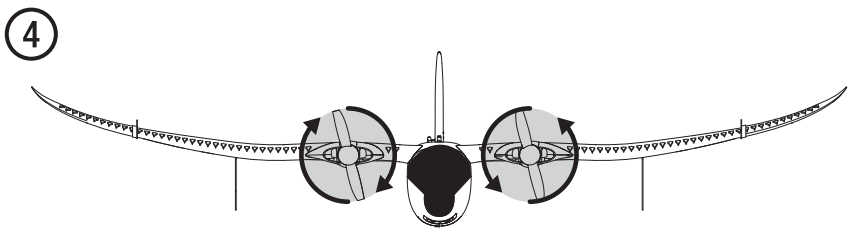
Prima di volare, si raccomanda di essere sicuri che l'aereo risponda perfettamente ai comandi del trasmettitore. Per fare la prova di portata servono due persone, una che tenga il trasmettitore a l'altra che regga il modello.

1. Accendere il trasmettitore e attendere 5 secondi.
2. Con lo stick e il trim del motore posizionati in basso, collegare la batteria all'impianto ricevente e tenere l'aereo immobile per 5 secondi.
3. Una persona tiene l'aereo mentre l'altra si allontana di **(300 feet) 91 m** tenendo la trasmittente accesa in mano.
4. Muovere i comandi dei piani di coda e del motore per assicurarsi che essi rispondano continuamente anche ad una distanza di (300 feet) 91 m.









ATTENZIONE: mentre si trattiene l'aereo bisogna avere cura di stare a debita distanza dalle eliche sia con le parti del corpo che con oggetti svolazzanti. In caso contrario ci si potrebbe ferire.

Se l'aereo non risponde correttamente alla prova di portata, non tentare di mandarlo in volo. Bisogna cercare di risolvere il problema contattando il servizio assistenza Horizon.

In buone condizioni di visibilità, si raccomanda di far volare l'aereo a non più di 400 metri di distanza dal pilota. Questo aiuta a non perdere l'orientamento e a non andare fuori dalla portata del radiocomando.

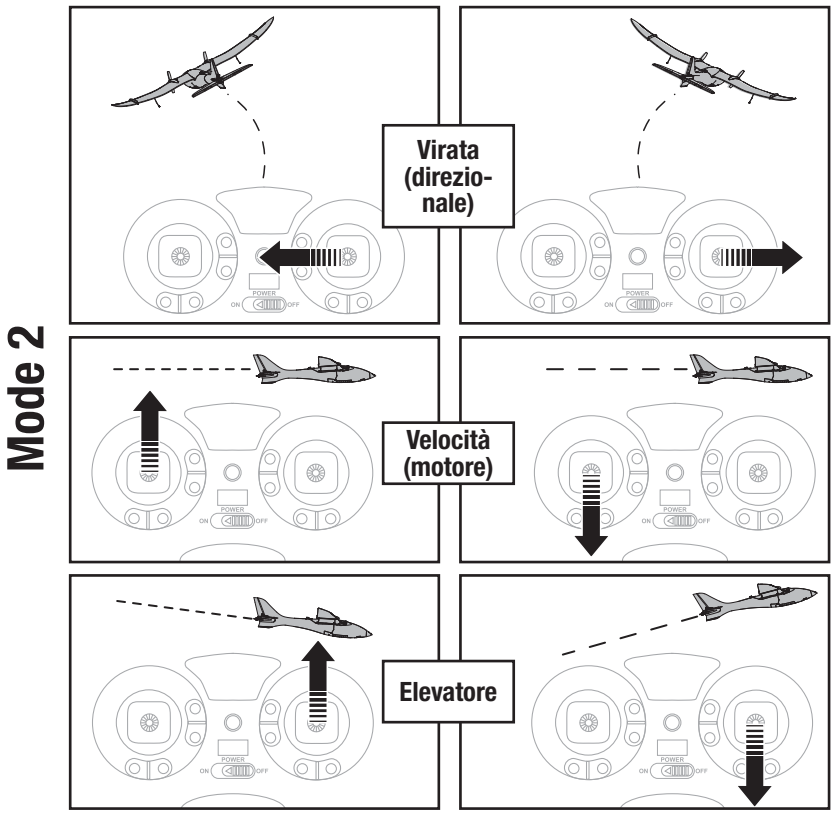
Flight Control

Per un controllo dolce dell'aereo, dovete fare piccoli movimenti sugli stick. Tutte le indicazioni sono descritte come se vi trovaste sull'aereo.

Per esempio, quando il muso dell'aereo sta puntando verso di voi, un comando a sinistra sul timone farà muovere l'aereo verso la sua sinistra (che corrisponde alla vostra destra).

- *Volare velocemente o lentamente: quando il vostro aereo è stabile in aria, dovete spingere in avanti lo stick del motore per aumentare la sua velocità, tirando lo stick indietro l'aereo rallenta. Aumentando il motore l'aereo tende a salire.*
- *Elevatore su e giù: spingete lo stick dell'elevatore in avanti per far perdere quota all'aereo (discesa) e tiratelo verso di voi per farlo salire.*
- *Virate a destra e a sinistra: muovere lo stick del timone a destra per far virare l'aereo a destra e a sinistra per farlo virare a sinistra (considerando di essere seduti sull'aereo).*

Per i primi voli bisogna accertarsi che il trasmettitore sia impostato con i comandi sulle corse ridotte (il LED lampeggia lentamente).



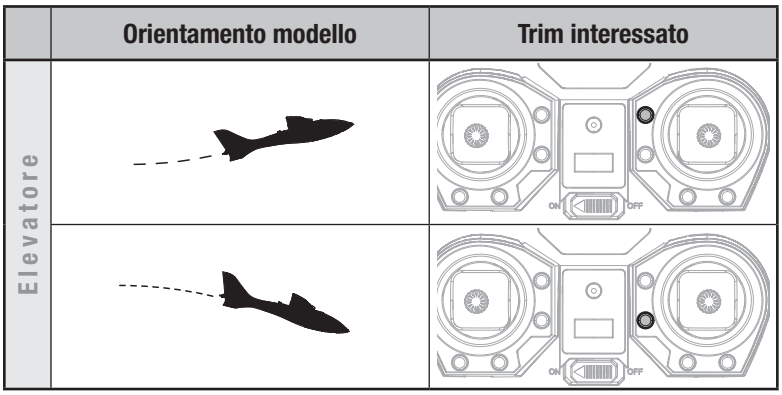
Trimmaggio

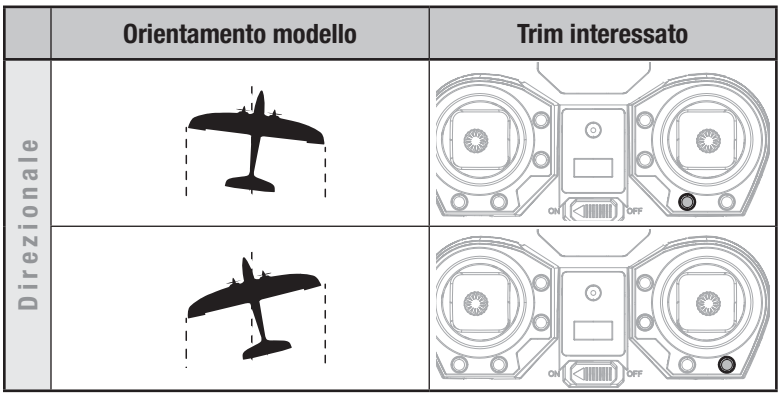
Per ricevere i migliori risultati, la regolazione del trim deve essere effettuata volando controvento. Si consiglia ai principianti di effettuare il trimmaggio dell'aereo con 50% di motore in modalità Camera Stable 1 o 2.

Regolazione del trim durante il volo

Se l'aereo non vola dritto e livellato con il motore a metà corsa e con lo stick del direzionale al centro, regolare i trim come indicato, volando controvento.
Dopo aver effettuato la regolazione del trim durante il volo, non toccare gli stick di comando per 2 secondi. In questo modo la ricevente salva le impostazioni corrette per ottimizzare il sistema SAFE. Il mancato rispetto di questa procedura può avere un impatto negativo sulle prestazioni di volo.

Consiglio! Abbassare il tasto trim opposto fino alla posizione neutrale (3 beep) per riportare il trim al centro.

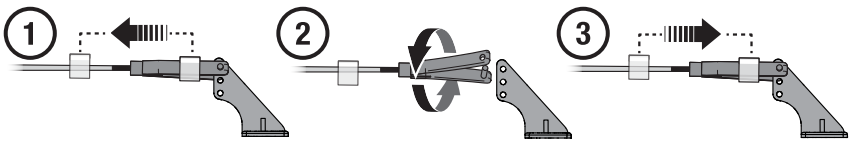




Regolazione manuale del trim

Eseguire la regolazione manuale del trimmaggio prima di aumentare il motore oltre il 25%, altrimenti il sistema SAFE metterà in movimento le superfici di controllo quando si muove l'aereo. Riportare al centro tutti i trim del trasmettitore posizionando i cursori nel punto mediano
e portare le superfici di controllo nella posizione trovata in volo con i trim, agendo sulla regolazione meccanica delle forcelle.

1. Se necessario togliere la forcella dalla squadretta.
2. Avvitare la forcella sulla barretta di comando (come illustrato).
3. Chiudere la forcella attorno alla squadretta di comando usando lo stesso foro dal quale è stata tolta. Abbassare il tubo verso la squadretta per fissare la forcella.



Consigli per il volo

- Resistere al desiderio di volare sempre con il motore al massimo. Volando lentamente si ha più tempo per reagire con i comandi ai movimenti dell'aereo.
- Tenere l'aereo bene in vista e sopravento rispetto al pilota.
- Acquisire esperienza volando in cerchio ad una buona distanza dal terreno. Man mano che ci si sente a proprio agio, passare a manovre più avanzate.
- Non tentare le prime virate a bassa quota. Una maggiore altezza dal terreno dà più possibilità di correzione.
- I controlli degli stick sono abbastanza sensibili. Evitare di spingerli a fondo fi nché non si è acquisita una certa familiarità con le risposte del modello.
- Per recuperare il modello dopo una picchiata o una perdita di controllo, bisogna diminuire il motore e rilasciare lo stick della direzione. Poi tirare leggermente indietro lo stick dell'elevatore per richiamare il naso dell'aereo.

Condizioni per volare

La miglior condizione è in aria calma o con un vento inferiore a 8-11 km/h. Volare con un vento più forte rende diffi coltoso il volo e si rischia di far precipitare l'aereo.

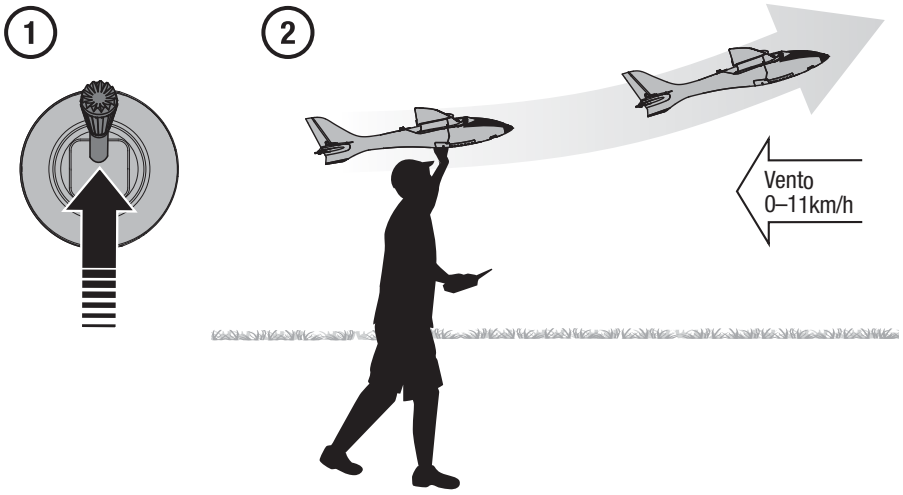
Si tenga presente che il vento al suolo è sempre meno forte che in quota, dove vola l'aereo.

✓	Controlli prevolo
	1. Caricare la batteria di bordo.
	2. Installare la batteria a bordo dell'aereo (dopo che è stata ben caricata).
	3. Verificare che i comandi si muovano liberamente.
	4. Eseguire una verifica della direzione dei comandi.
	5. Accertarsi che le parti mobili siano centrate.
	6. Portarsi in un'area sicura e aperta.
	7. Fare una prova di portata.
	8. Organizzare il volo in base alle condizioni del campo.

Lancio a mano

Per i primi voli lanciare il modello a mano senza avere il carrello installato. Una leggera fossetta ricavata nella parte inferiore della fusoliera indica il punto in cui bisogna prendere l'aereo per lanciarlo. Quando si lancia da soli bisogna tenere l'aereo in una mano e il trasmettitore nell'altra.

1. Aumentare lentamente il comando motore fino al massimo (100%).
2. Lanciare l'aereo controvento cercando di tenere le ali parallele al terreno.



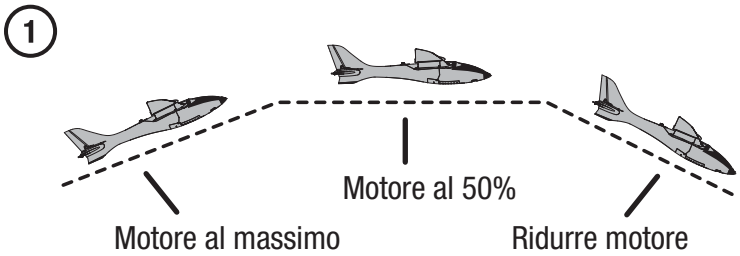
In volo

1. Lasciare salire l'aereo controvento con il motore al massimo fi nché raggiunge una quota di circa 60 metri, poi ridurre il motore a metà (50%).

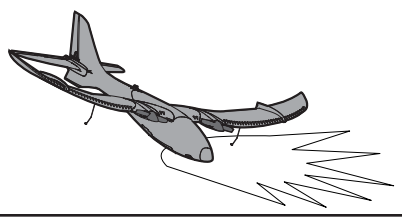
Consiglio! L'ala è progettata per salire quando il motore è al massimo, senza usare l'elevatore.

Cercare di fare solo movimenti ridotti e dolci sugli stick per vedere come reagisce l'aereo. Comunque è stato progettato per volare bene!

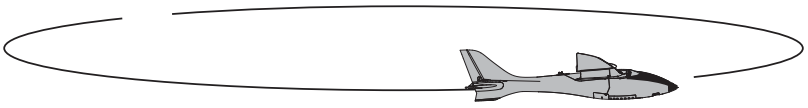
AVVISO: Se un incidente è imminente, abbassare completamente il motore e il suo trim. Altrimenti potrebbero occorrere danni alla fusoliera, all'ESC o al motore del modello.
AVVISO: I danni dovuti a incidenti non sono coperti da garanzia.



ATTENZIONE: Ridurre sempre il motore quando l'elica tocca a terra.



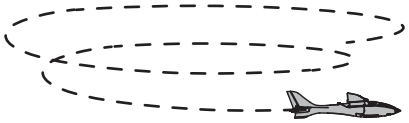
In volo (continua)



Una delle situazioni più diffi cili quando si sta imparando a pilotare è quando l'aereo sta volando verso il pilota.

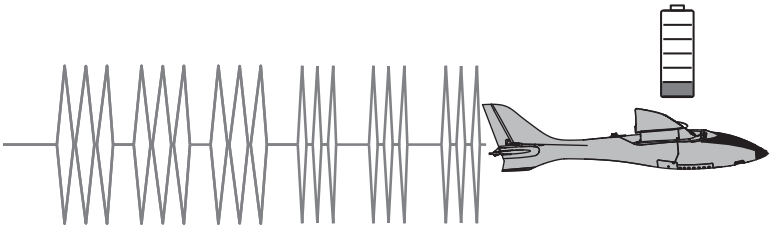
Per fare pratica in questa situazione si comincia a volare facendo ampi cerchi stando ad una certa quota.

Failsafe
Nel caso improbabile della perdita di connessione con la trasmittente, il failsafe metterà l'aereo in un ciclo di discesa fino al momento del ripristino della connessione con la trasmittente.



Spegnimento per bassa tensione (LVC)

AVVISO: Volare ripetutamente fino al intervento del LVC danneggerà la batteria.



Per i primi voli, impostare il timer a 7 minuti per evitare che il LVC intervenga. Dopo aver fatto volare l'aereo qualche volta, regolare il timer per un tempo più lungo o più corto.

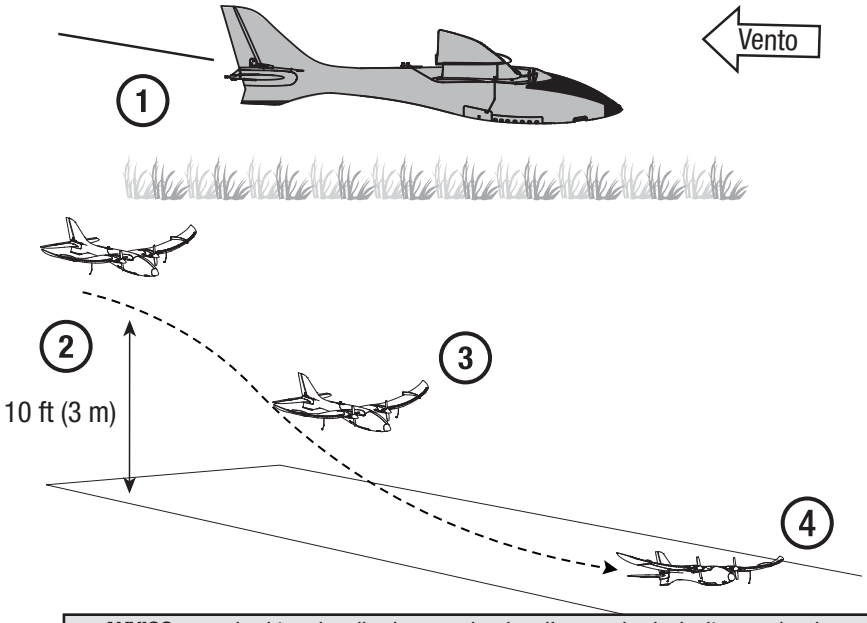
- L'aereo protegge la batteria di bordo da una sovrascarica accidentale, togliendo alimentazione al motore.
- Se il motore pulsa, atterrare immediatamente e ricaricare la batteria di bordo.
- Dopo l'uso, scollegare la batteria e toglierla dall'aereo per evitare una scarica lenta.
- Se la batteria LiPo viene scaricata ad una tensione inferiore a 3V per cella, non manterrà più la carica.

Atterraggio

Questo aereo vola per circa 10 minuti con una carica della batteria, basandosi sullo stile di volo raccomandato in questo manuale.

Quando si nota che l'aereo non sale più nonostante si tenga il comando motore al massimo, oppure si sentono i motori pulsare, significa che la batteria è quasi scarica ed è ora di atterrare.

1. Diminuire il motore portando il suo naso contro vento. Non si abbia paura a ridurre completamente il motore e lasciare che l'aereo plani dolcemente.
2. Mentre l'aereo sta planando controvento, non necessita di comandi al timone o all'elevatore. Se si pensa che l'aereo possa atterrare troppo vicino, allora si può aumentare leggermente il regime del motore.
3. Quando l'aereo è a circa 1 metro da terra, tirare leggermente il comando dell'elevatore per ottenere una richiamata che fa alzare leggermente il muso dell'aereo senza aumentare la quota ma perdendo velocità.
4. Lasciare che l'aereo tocchi terra e si fermi sulla sua pancia.



Consiglio! Man mano che si acquista esperienza nel volo, si può provare ad aggiungere un po' di elevatore tirando leggermente lo stick verso di se appena prima che l'aereo tocchi terra. Con un po' di pratica si otranno ottenere degli atterraggi dolci e nel punto voluto.

⚠ **ATTENZIONE:** non cercare di prendere in mano l'aereo al volo, perché ci si potrebbe ferire e danneggiare l'aereo.

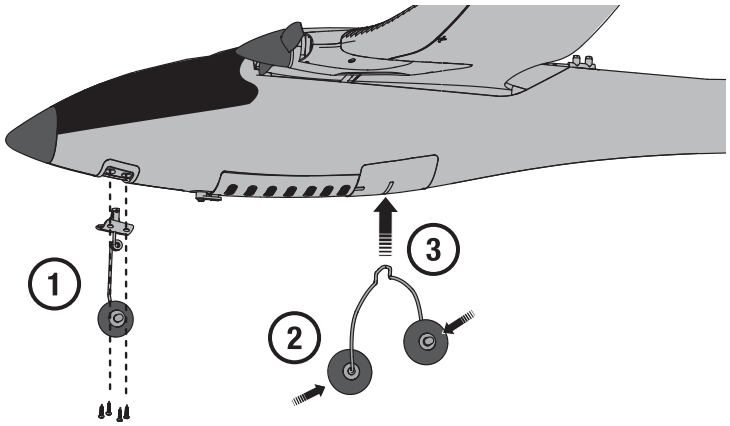
AVVISO: quando si termina di volare non lasciare l'aereo al sole. Inoltre non lasciare l'aereo chiuso in un'auto al sole, perché l'alta temperatura potrebbe deformare il materiale plastico con cui è costruito l'aereo.

✓	Controlli dopo il volo
	1. Scollegare la batteria di bordo (necessario per la sicurezza)
	2. Spegnere il trasmettitore
	3. Togliere la batteria dall'aereo
	4. Ricaricare la batteria di bordo

✓	Controlli dopo il volo
	5. Riparare o sostituire le eventuali parti danneggiate
	6. Conservare la batteria di bordo separata dall'aereo e tenere sotto controllo la sua carica
	7. Tenere nota delle condizioni del volo e dei risultati per pianificare i prossimi voli

Montare il carrello di atterraggio

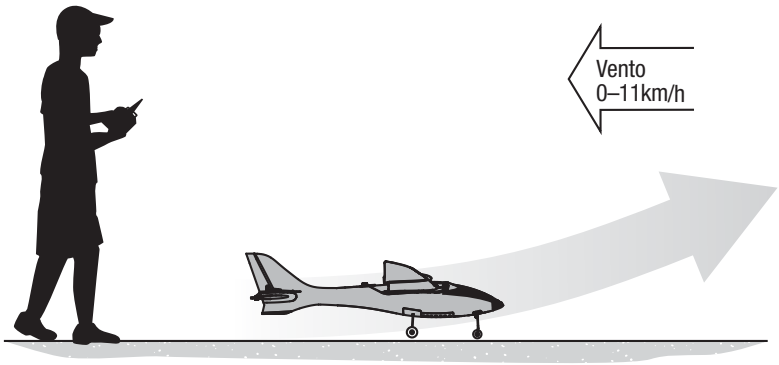
1. Installare il carrello anteriore con quattro viti. Assicurarsi che la molla del carrello anteriore sia diretta verso la parte posteriore del modello, come illustrato.
2. Comprimere leggermente il carrello d'atterraggio principale e inserirlo nell'apposita apertura nella fusoliera (vedi illustrazione).
3. Se necessario, smontare in ordine inverso.
4. Togliere i pattini delle ali nel momento in cui siete certi di essere in grado di decollare e atterrare senza toccare la terra con le ali o le eliche.



Pista di decollo

Per decollare da una pista:

1. Installare correttamente il carrello di atterraggio sull'aereo.
2. Appoggiare a terra l'aereo sul suo carrello in un'area ampia e libera da ostacoli, con asfalto liscio o cemento. Il muso dell'aereo deve essere rivolto contro vento, non più forte di 8-10 km/h.
3. Stare dietro all'aereo per poter vedere bene timone, elevatore e ruote.
4. Muovere lentamente lo stick del motore verso il massimo (100%) mentre si tira indietro leggermente lo stick dell'elevatore. Usare il timone per tenere il muso dell'aereo puntato contro vento.
5. Con una batteria carica, in aria calma, l'aereo dovrebbe staccarsi da terra in circa 7 metri.

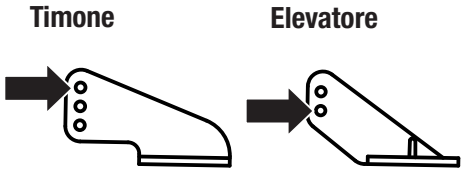


Consiglio! Tirando indietro lo stick dell'elevatore, l'aereo dovrebbe staccarsi prima, però bisogna fare attenzione perché, tirando troppo l'elevatore, l'aereo potrebbe stallare, precipitando al suolo.

Contol Horn Settings

La figura mostra il foro raccomandato per inserire le forcelle dei comandi.

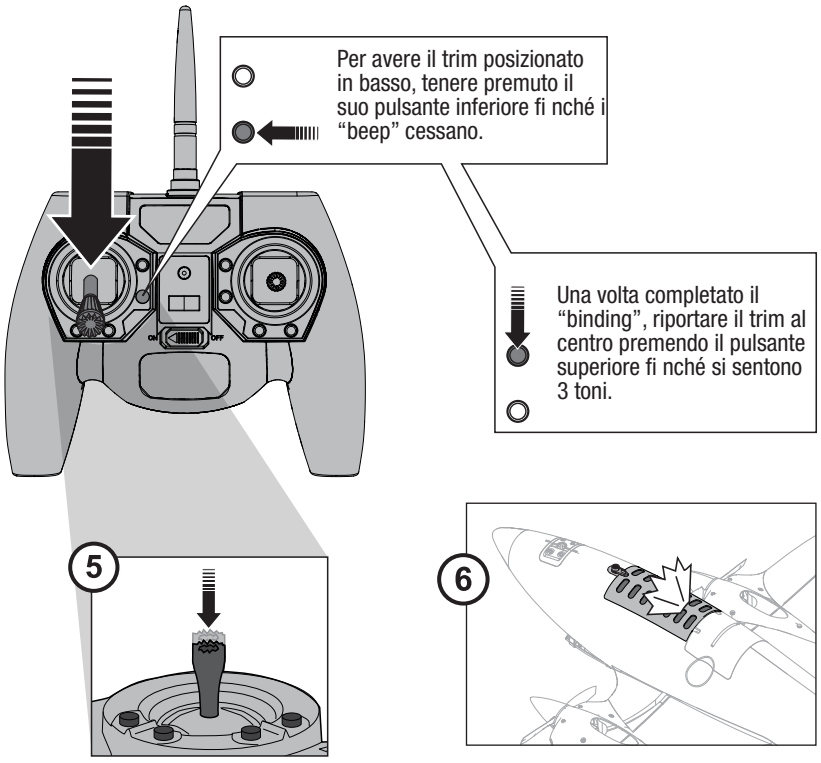
Quando ci si sente abbastanza abili nel pilotaggio, le forcelle si possono spostare nei fori più interni per avere una maggiore escursione dei comandi.



Connessione (binding)

Se l'aereo non dovesse rispondere ai comandi del trasmettitore, pur essendo le batterie ben cariche, bisogna rifare la connessione (rebound) tra di loro con la seguente procedura.

✓	Tabella per la procedura di connessione (binding)
	1. Scollegare la batteria dall'impianto ricevente.
	2. Spegnere il trasmettitore.
	3. Collegare la batteria all'impianto ricevente. Dopo circa 5 secondi il LED del ricevitore inizia a lampeggiare.
	4. Verificare che i controlli del trasmettitore siano centrati, lo stick e il trim del motore siano posizionati in basso e che l'aereo sia immobile.
	5. Mentre si accende il trasmettitore, premere in verticale lo stick sinistro finché si sente un click. Il trasmettitore emette un doppio "beep" e il suo LED inizia a lampeggiare lentamente. Rilasciare lo stick dopo 2 secondi.
	6. Dopo 5 - 10 secondi, il LED di stato del ricevitore inizia a lampeggiare lentamente e il trasmettitore non emette più suoni; questo indica che il ricevitore è connesso al trasmettitore.



Manutenzione al motore

⚠ **ATTENZIONE:** non maneggiare eliche, motore o regolatore (ESC) quando la batteria di bordo è collegata. Ci si potrebbe ferire per l'improvviso avvio del motore.

Smontaggio

1. Togliere l'ala dalla fusoliera (si veda la sezione dedicata alla sua installazione).
2. Togliere l'ogiva (A) staccandola delicatamente dall'elica (B), eliminando gli eventuali residui di colla.
3. Per sfi lare l'elica dall'albero motore, usare un paio di pinze emostatiche per tenere fermo l'albero motore (C) e tirando poi l'elica con cautela.
4. Togliere le 5 viti (D) della carenatura motore dalla parte inferiore dell'ala.
5. Staccare con cautela la carenatura dall'ala; la vernice potrebbe trattenerla.
6. Togliere le 2 viti (E) che fissano il motore, dalla parte anteriore della carenatura.
7. Estrarre dall'ala il motore con i suoi fili.

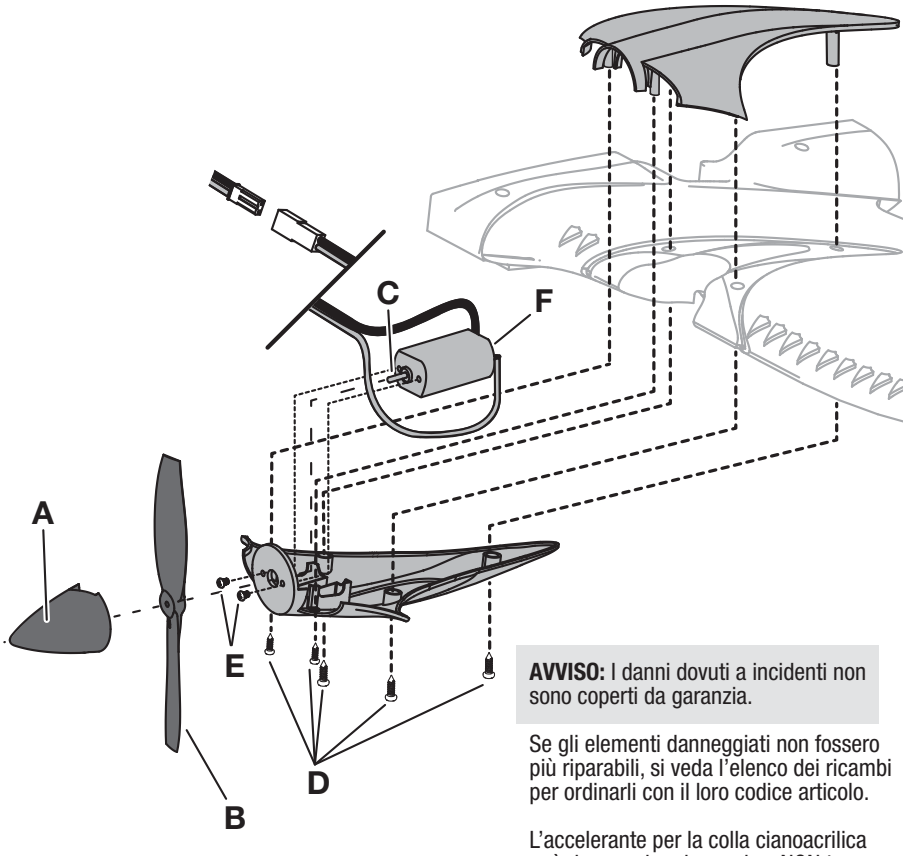
Montaggio

Per rimontare il motore seguire al contrario le precedenti istruzioni. Se fosse necessario montare una nuova elica, basta spingerla delicatamente sull'albero motore.

AVVISO: verificare che i numeri che identifi - cano le dimensioni dell'elica (4.75x2.5R per quella destra e 4.75x2.5L per quella sinistra) siano rivolti dalla parte opposta al motore.

Centrare e attaccare l'ogiva al hub dell'elica con della colla cianoacrilica.

Grazie alla costruzione in Z-Foam, le riparazioni si possono fare con qualsiasi tipo di colla (a caldo, cianoacrilica standard, epossidica, ecc.)



AVVISO: I danni dovuti a incidenti non sono coperti da garanzia.

Se gli elementi danneggiati non fossero più riparabili, si veda l'elenco dei ricambi per ordinarli con il loro codice articolo.

L'accelerante per la colla cianoacrilica può danneggiare la vernice, NON toccare l'aereo finché l'accelerante non sia completamente asciutto.

Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il sistema non funziona	Non c'è collegamento fra trasmettitore e ricevitore	Rifare la connessione (bind) seguendo le istruzioni contenute in questo manuale
	Le pile AA del trasmettitore sono esaurite o montate male come viene segnalato dal LED sul trasmettitore spento o dall'allarme di batteria scarica	Verificare le polarità o sostituire le pile AA con altre cariche
	Non c'è collegamento elettrico	Spingere bene i connettori per avere un collegamento sicuro
	La batteria di bordo non è carica	Caricare bene la batteria
	Una caduta ha danneggiato la radio all'interno della fusoliera	Sostituire la fusoliera o il ricevitore
L'aereo vira solo in una direzione	Il timone o il suo trim non sono regolati correttamente	Regolare stick, trim oppure sistemare meccanicamente la posizione del timone
	Eliche danneggiate	Atterrare immediatamente e sostituire l'elica danneggiata
L'aereo è difficile da controllarea	L'ala o la coda sono danneggiate	Sostituire le parti danneggiate
	Eliche danneggiate	Atterrare immediatamente e sostituire le eliche danneggiates
Aircraft nose rises steeply at half throttle	I vento è troppo forte o a raffiche	Aspettare che il vento si calmi
	L'elevatore è trimmato troppo verso l'alto	Se il trimmaggio richiede più di otto scatti, allora bisogna intervenire meccanicamente
	La batteria di bordo non è montata nella parte anteriore della sua sede	Posizionare la batteria nel modo corretto
L'aereo non sale	La batteria non è completamente carica	Caricare completamente la batteria prima del volo
	L'elevatore è trimmato troppo verso il basso	Regolare il trim dell'elevatore verso l'alto
	Eliche danneggiate o montate male	Atterrare immediatamente e sistemare o sostituire le eliche
L'aereo è difficile da lanciare nel vento	L'aereo viene lanciato con il vento in coda o laterale	Lanciare l'aereo direttamente controvento
Il tempo di volo è troppo breve	La batteria non è completamente carica	Caricare la batteria
	Si è volato con il motore al massimo per tutto il volo	Per aumentare il tempo di volo tenere il motore a metà corsa dopo il decollo
	Il vento è troppo forte per avere un volo sicuro	Aspettare che il vento si calmi
	Eliche danneggiate	Sostituire le eliche danneggiate
L'aereo vibra	Eliche, ogiva o motore allentati o danneggiati	Sistemare correttamente i vari elementi incollando, stringendo o sostituendo le parti danneggiate
Timone o elevatore non si muovono liberamente	Comandi o cerniere danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia
Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia
(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modifi care i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. è sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verifi care se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superfi ciali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fi ni commerciali, o una qualsiasi modifi ca a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno
Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profi tto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza
Questo è un prodotto sofi sticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni
Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione
Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiasmo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione
Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento
Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto é stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25335 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Dichiarazione di Conformità EU

CE Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti del R&TTE, EMC e direttiva LVD.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

Istruzioni per lo smaltimento di RAEE da parte di utenti dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifi uti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifi uti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifi uti elettrici e apparecchiature elettroniche. Effettuare la raccolta differenziata
e il riciclaggio dei rifi uti provenienti da apparecchiature al momento dello smaltimento contribuisce a preservare le risorse naturali e garantisce che il riciclaggio sia svolto in modo da proteggere la salute e l'ambiente. Per ulteriori informazioni sui punti di raccolta si prega di contattare il proprio uffi cio locale, il servizio di smaltimento rifi uti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # I Nummer Numéro I Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
HBZ8520	Wing Set Stratocam	Hobbyzone Stratocam: Tragflächenset	Aile : Stratocam	Set ali: Stratocam
HBZ8585	Bare Fuselage: Stratocam	Rumpf o. Einbauten: Stratocam	Fuselage nu: Stratocam	Fusoliera nuda: Stratocam
HBZ8586	Fuselage with Electronics: Stratocam	Rumpf mit Elektronik: Stratocam RTF	Fuselage avec électronique: Stratocam	Fusoliera con elettronica: Stratocam
HBZ8571	Transmitter Mode 2: Stratocam	Sender Mode 2: StratocamRTF	Emetteur mode 2: Stratocam	Trasmettitore Mode 2: Stratocam
HBZ8572	Transmitter Mode 1: Stratocam	Sender Mode 1: Stratocam	Emetteur mode 1: Stratocam	Trasmettitore Mode 1: Stratocam
HBZ8525	Stab Set: Stratocam	Leitwerksset: Stratocam RTF	Stabilisateur: Stratocam	Set stabilizzatori: Stratocam
HBZ8518	Landing Gear: Stratocam	Hobbyzone Stratocam: Fahrwerk	Train d'atterrissage : Stratocam	Carrello d'atterraggio: Stratocam
HBZ8551	Receiver: Stratocam	Empfänger: Stratocam	Récepteur: Stratocam	Ricevitore: Stratocam
HBZ8509	Pushrod Set: Stratocam	Gestängeset: Stratocam	Tringleries: Stratocam	Set comandi: Stratocam
HBZ8507	Propellers and Spinner Set: Stratocam	Propeller u. Spinnerset: Stratocam	Hélices et cônes: Stratocam	Set eliche ed ogive: Stratocam
HBZ8512	Battery Hatch: Stratocam	Akkuklappe : Stratocam	Trappe de batterie: Stratocam	Sportello sede batteria: Stratocam
HBZ7728	Motor Set: Firebird Stratos	Hobbyzone Stratocam: Brushed Motorset (2)	Paire de moteurs : Stratocam	motore: Firebird Stratos
HBZ8510	Decal Set: Stratocam	Dekorbogen: Stratocam	Planche de décoration: Stratocam	Set adesivi: Stratocam
HBZ8513	Camera Mount: Stratocam	Hobbyzone Stratocam: Kamerahalter	Support de caméra : Stratocam	Supporto videocamera: Stratocam
EFLA112/EU/ UK/AU	2.0A AC power supply	2.0A AC power supply	Alimentation secteur 2A	2.0A AC power supply
EFLA810	8G class 10 SD card	8G Class 10 SD Karte	Carte Micro SD 8Go Classe 10	Supporto videocamera: Stratocam
EFLA801	EFC-721 720p HD Video Camera	E-flite EFC-721 720p HD Video Kamera	Caméra EFC-721 HD 720P	Videocamera EFC-721 720p HD
EFLC3125	2-Cell DC Balancing Li-Po Charger	2S DC Balancing Ladegerät	Chargeur équilibreur LI-Po DC 2S	Caricabatterie per 2 celle LiPo con bilanciatore
EFLB13002S20	1300mAh 2S 7.4V 20C Li-Po, 13 AWG EC2 Battery	1300mAh 2S 7.4V 20C Li-Po, 13 AWG EC2 Akku	Batterie LI-Po 7.4V 2S 1300mA 20C, prise EC2	Batteria 1300mAh 2S 7.4V 20C Li-Po, 13 AWG EC2

© 2015 Horizon Hobby, LLC.

HobbyZone, the HobbyZone logo, Stratocam, SAFE, the SAFE logo, Z-Foam, DSM, DSM2, DSMX, EFC, EC2, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby LLC.

Patents Pending

www.hobbyzonerc.com

Created 03/15 48162